

Parabéns, você adquiriu um produto de alta qualidade fabricado pela Offlimits Indústria de Componentes Automotivos. Os amortecedores OffShox são desenvolvidos para aplicações mistas: uso urbano, off-road recreativo e utilitário. Os componentes são de primeira linha, sistema de vedação redundante de alta eficiência, estando em conformidade com a norma da ABNT 13308/2014, que prescreve os testes de durabilidade de amortecedores automotivos. A tecnologia monotubo utilizada na fabricação proporciona grande confiabilidade e resistência, tendo sido testada nas mais rígidas competições de rally. O principal benefício é sentido no desempenho e conforto dos veículos, resultado da eficiência na absorção e resposta aos impactos.

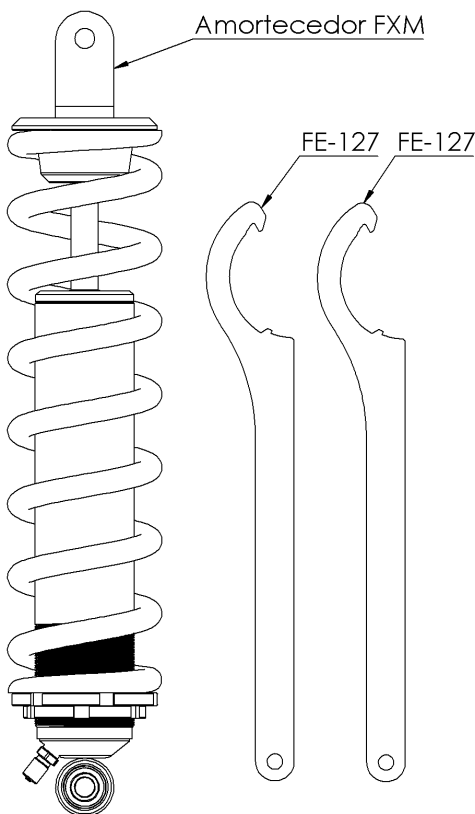
Este manual se aplica aos seguintes produtos e veículos:

- FXM-2620: CRF230F todos os anos
- FXM-2720: CRF250F todos os anos

ATENÇÃO:

- ⚠ Não danificar o tubo ou haste do amortecedor durante a montagem. Nunca fixar o amortecedor em morsa pelo tubo.
- ⚠ Nunca segure a haste com alicate ou outra ferramenta na parte cromada.
- ⚠ Em amortecedores estruturais e semiestruturais não utilizar calços para elevação da suspensão em conjunto com os amortecedores Offshox.
- ⚠ Nos amortecedores estruturais e/ou nas aplicações com lift é importante fazer o alinhamento da suspensão, mantendo as medidas especificadas pelo fabricante do veículo.
- ⚠ Não é permitido fazer alinhamento empenando o corpo do amortecedor. O alinhamento deve ser feito exclusivamente com parafusos de ajuste de cambagem.
- ⚠ Lembre-se: É responsabilidade do proprietário do veículo contratar mão de obra especializada para a instalação do produto, e garantir que o instalador receba e siga as instruções contidas neste manual.
- ⚠ CUIDADO!!! Antes de desmontar a suspensão leia atentamente o manual de serviços do veículo e verifique o procedimento correto. As molas se encontram sob pressão e necessitam de ferramenta especial para comprimi-las e permitir a desmontagem segura. Desmontar a suspensão de forma incorreta pode danificar o produto, o veículo e causar danos físicos graves ao usuário, incluindo morte.
- ⚠ É importante lavar os amortecedores originais antes de executar a desmontagem. A sujeira impregnada e pequenos grãos de areia podem dificultar o trabalho e danificar os componentes.

⚠ Nunca utilize produtos químicos agressivos como solventes aromáticos (thinner), alifáticos, ácidos ou alcalinos (Solupan) para a limpeza dos amortecedores. Esses produtos corroem o aço, cromo, zinco e alumínio, além de qualquer outro tratamento superficial causando oxidação, vazamento e descolorindo superfícies com anodização decorativa. Danificam inclusive a pintura e tratamentos superficiais de outras peças do veículo. Detergente ou sabão neutro e água são suficientes para a limpeza dos amortecedores Offshox.



O amortecedor da série FXM é fornecido com molas e fixações compatíveis com as originais, conforme **figura 1**. A mola é configurada na fábrica com 10mm de pré carga, o que faz o SAG LIVRE ficar ajustado entre 30 e 50mm.

Atenção: Os seguintes componentes acompanham o produto Offshox na embalagem conforme **figura 2**:

- Amortecedor Offshox com mola
- 2 Ferramentas de ajuste FE-127

Se qualquer dos itens acima estiver faltando não inicie a instalação e entre em contato imediatamente com a assistência técnica Offshox.

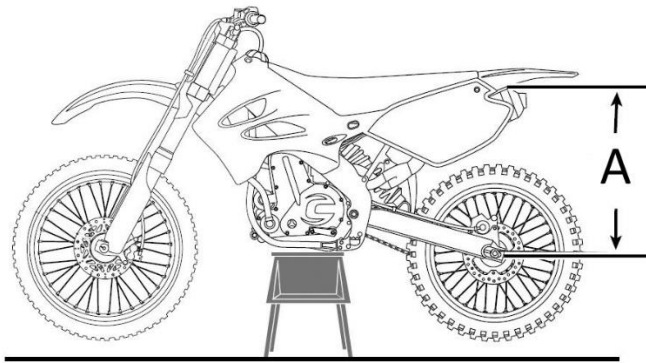
⚠ **Verifique atentamente se os componentes originais da suspensão estão em boas condições de uso.** Se houver qualquer sinal de desgaste faça a substituição do que for necessário, isso evitará mau funcionamento da suspensão e danos ao novo amortecedor Offshox.

AJUSTE DO SAG

Para garantir a melhor experiência e desempenho com os amortecedores OffShox é importante checar e ajustar o SAG para o peso do piloto.

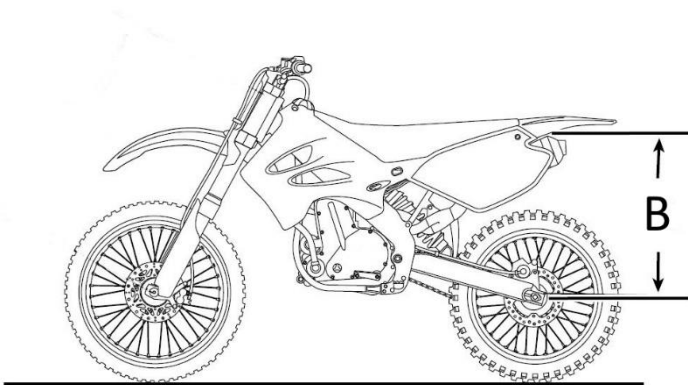
Antes de efetuar qualquer ajuste, faça a verificação para checar se a configuração de fábrica já está correta para o peso do piloto. Normalmente, para pilotos com peso equipado entre 70-80Kg o SAG de fábrica OffShox já está correto.

Para a checagem siga o procedimento abaixo:

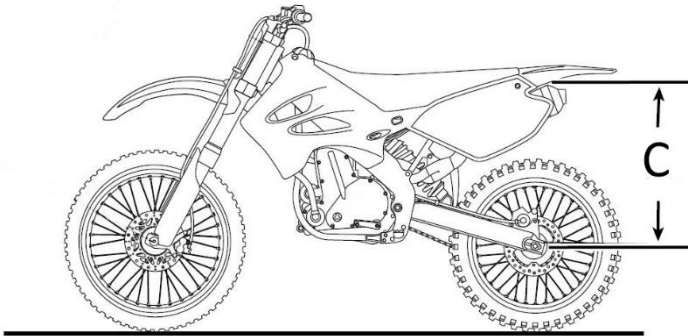


1- Posicione a motocicleta em um cavalete central, de modo que ambas as rodas fiquem sem contato com o solo, estando na posição de máxima extensão da suspensão;

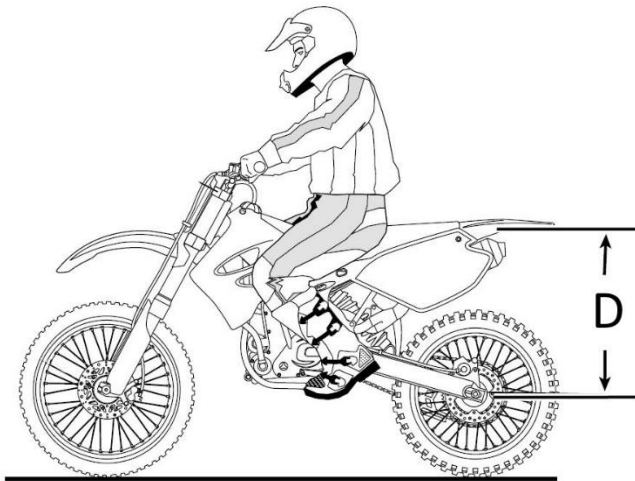
2- Com uma trena, meça a distância “A” entre o centro da roda traseira e um ponto fixo da carenagem, alinhando a trena na posição vertical, conforme **figura X**.



3- Desça a motocicleta do cavalete, permitindo que a suspensão comprima naturalmente com o próprio peso. Meça agora a distância “B” entre o centro da roda e a referência.



4- Comprima a suspensão traseira e solte, permitindo que ela volte lentamente para a posição central e meça a distância “C” entre o centro da roda e a referência.



5- Por último meça a distância “D” com o piloto posicionado em pé sobre a motocicleta, novamente entre o centro da roda e a referência.

O SAG LIVRE (SL) se dará pelo seguinte cálculo: $SL = A - ((B+C) / 2)$.

O SAG PILOTO (SP) se dará pelo seguinte cálculo: $SP = A - D$.

O SAG livre ideal deve estar ajustado entre 30 a 50mm e o SAG piloto entre 100 a 150mm. Os números exatos vão depender do tipo de utilização da moto e do acerto de cada piloto, consulte seu preparador para encontrar o ponto ideal.

O ajuste do SAG deve ser feito com as ferramentas FE-127 enviadas junto com o produto, para afrouxar a contraporca, ajustar a pré-carga e reapertar a contra porca da mola.

⚠ Se houver quaisquer dúvidas durante a instalação pare imediatamente e entre em contato com a Assistência Técnica Offshox antes de prosseguir.

Telefone e WhatsApp da Assistência Técnica Offshox: 48 99942-5004.